ENEPORTS NEWSLETTER

ENEPORTS.EU

Edição especial



Reunião de parceiros da ENEPORTS

A nossa reunião anual presencial do consórcio teve lugar a 17 de novembro, em Tenerife, nas instalações de dois dos nossos parceiros, o ITER e a Autoridade Portuária de Santa Cruz de Tenerife (APSCT).

Esta reunião proporcionou aos parceiros a oportunidade de debater as principais prioridades do projeto, os temas-chave e os próximos passos, bem como de partilhar os seus comentários sobre as ações realizadas no âmbito do projeto.

A reunião permitiu ainda aos participantes conhecer as atividades e as instalações dos nossos parceiros. Em particular, foi organizada uma visita guiada às instalações e a vários equipamentos pertencentes à ITER, um interveniente fundamental no domínio das energias renováveis em Tenerife.

As equipas da APSCT organizaram ainda uma visita a determinadas zonas do porto de Granadilla, nomeadamente às áreas diretamente envolvidas no projeto ENEPORTS. Esta visita proporcionou uma ilustração concreta dos desafios e das ações do projeto no terreno.

Evento intermédio do ENEPORTS

No dia 18 de novembro, realizou-se em Tenerife o terceiro ato presencial do projeto ENEPORTS, que reuniu os parceiros do projeto e as principais partes interessadas envolvidas nas suas áreas de intervenção.

O evento proporcionou uma oportunidade não só para apresentar os progressos e resultados do ENEPORTS, mas também para conhecer outros projetos e iniciativas relacionados com os desafios da transição energética e das zonas portuárias.



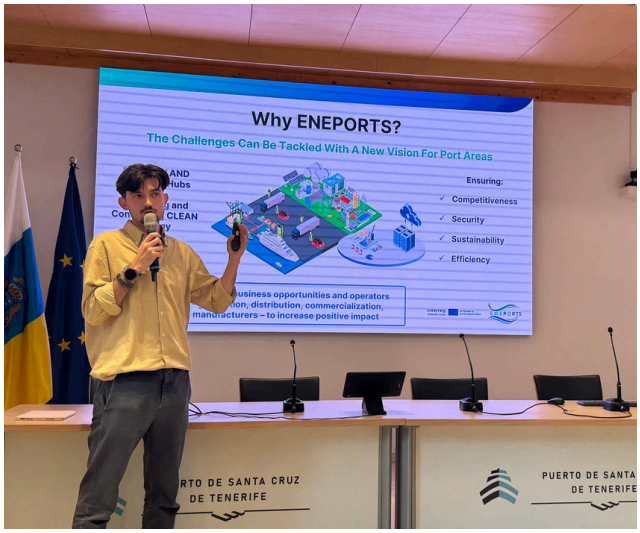
Interreg Atlantic Area
Co-funded by the European Union

O projeto ENEPORTS foi cofinanciado como parte do programa de cooperação transfronteiriça do Interreg Área Atlântica Europeia, via o Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional (FEDER).

Introdução ao projeto ENEPORTS

- Orador: Samuel Ormaechea Barros, ITG

A ITG fez uma apresentação introdutória sobre o projeto ENEPORTS, delineando os seus objetivos e os desafios associados à descarbonização e à digitalização dos portos na região atlântica.
A apresentação abordou ainda os vários demonstradores e «System Powers» previstos, bem como o progresso do projeto e os desenvolvimentos mais recentes.
Por último, a ITG referiu a importância da digitalização e do acompanhamento próximo dos portos para garantir que todos os projetos e testes sejam concluídos atempadamente.





Porto de Tenerife: Implementação local e desafios

- Orador: Santiago Yanes Díaz, Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife

A Autoridade Portuária de Santa Cruz de Tenerife está ativamente empenhada na descarbonização dos portos e na transição energética. No âmbito da sua estratégia empresarial, coloca a inovação e a sustentabilidade no centro das suas prioridades, com o objetivo de desenvolver soluções que beneficiem todo o ecossistema portuário.
A apresentação centrou-se nas suas principais iniciativas, nomeadamente no trabalho realizado no âmbito do projeto ENEPORTS, que visa apoiar a transição energética e reduzir a pegada ambiental das atividades portuárias.

Conclusões do relatório sobre o quadro regulamentar - ENEPORTS

- Orador: . Alejandro Rey Seoane, Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

O relatório jurídico do projeto ENEPORTS, liderado pela Autoridade Portuária de Ferrol e elaborado pela Universidade de Almería, analisa a regulamentação em vigor em Espanha, Portugal, França e Irlanda no que diz respeito a projetos-piloto de novas tecnologias energéticas nos portos.
As conclusões destacam quadros jurídicos semelhantes em França, Espanha e Portugal, a liderança de Portugal em termos de regulamentação específica e a forte aposta da Irlanda na energia eólica offshore.
O principal desafio consiste em repensar os procedimentos de autorização, a fim de promover a inovação nos portos.



O projeto ENEPORTS foi cofinanciado como parte do programa de cooperação transfronteiriça do Interreg Área Atlântica Europeia, via o Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional (FEDER).

Apresentação do projeto de hidrogénio H2PORTS no Porto de Valência

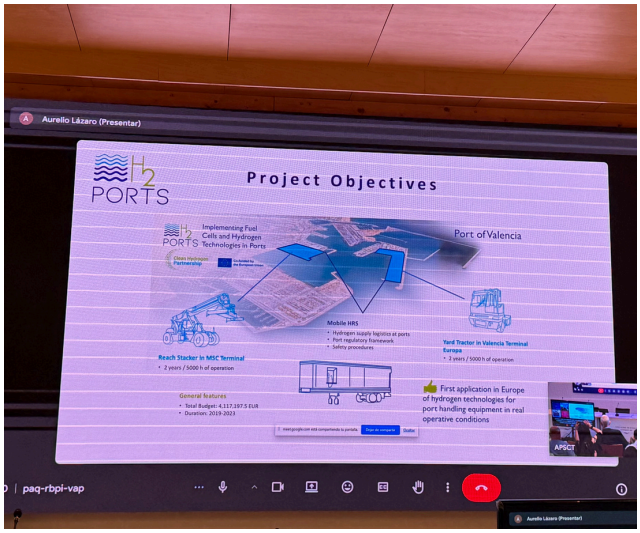
- Orador: Aurelio Lázaro Chueca, Fundación Valenciaport

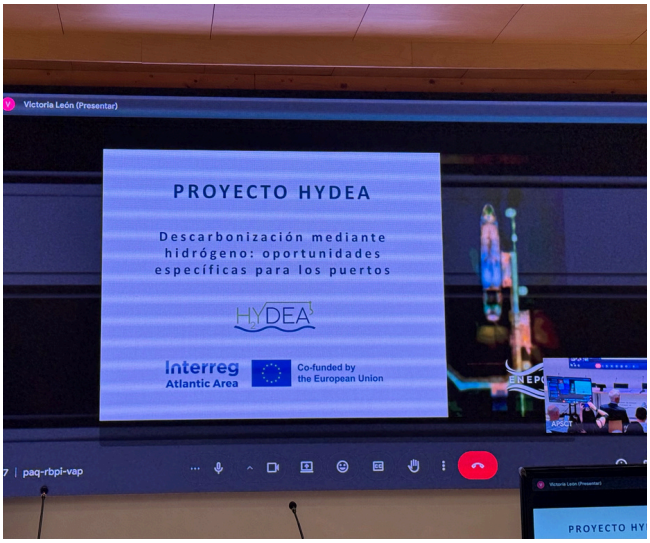
O projeto H2Ports tem como objetivo avaliar e demonstrar a viabilidade técnica e económica da utilização de hidrogénio e de pilhas de combustível no setor marítimo e portuário.

O projeto testou três soluções em condições reais: um empilhador movido a hidrogénio, um trator de pátio equipado com um conjunto de pilhas de combustível e uma estação móvel de reabastecimento de hidrogénio. O objetivo é demonstrar soluções de alto desempenho, seguras e replicáveis que reduzam as emissões locais e apoiem a transição dos portos para operações de baixas ou mesmo zero emissões.

O projeto envolve também o estudo de uma cadeia de abastecimento sustentável de hidrogénio, reunindo as várias partes interessadas do ecossistema portuário.

Fonte: Fundación Valenciaport





Projeto HYDEA – Descarbonização dos portos do Atlântico através do hidrogénio

- Oradora: Victoria León Carpintero, EnergyLab

O projeto HYDEA tem como objetivo acelerar a integração do hidrogénio verde nos portos da região atlântica, com vista a contribuir para a sua descarbonização. Reúne parceiros de França, Espanha, Portugal e Irlanda para identificar as necessidades dos portos e desenvolver soluções adaptadas às suas operações. O objetivo é propor soluções e projetos-piloto concretos baseados em tecnologias de H_2, tais como: otimização da produção de metanol por meio da hidrogenação de CO_2, demonstrações de mobilidade com veículos de pilha de combustível, desenvolvimento de membranas para a captura de CO_2 em processos de destilação e produção de metanol, e demonstração de uma estação de reabastecimento de H_2 portátil. *Fonte: Site da HYDEA*

Quebra-mares de energia das ondas: inovar o futuro dos portos

- Oradores: Quentin Henry & Matthis Le Bideau, Wave-Op

A Wave Op está a desenvolver uma tecnologia inovadora que converte a energia das ondas em eletricidade renovável.

O seu sistema, o DIKWE, incorpora abas móveis nas defesas marítimas e nas infraestruturas portuárias. O movimento causado pelas ondas é aproveitado e, em seguida, convertido em energia elétrica.

A tecnologia oferece, assim, um duplo benefício: protege as costas e as infraestruturas contra o mar agitado, ao mesmo tempo que gera energia local, renovável e sem emissões de carbono.

A Wave Op pretende, assim, transformar as infraestruturas marítimas em verdadeiros produtores de energia renovável.

Fonte: *Site da Wave-Op*



O projeto ENEPORTS foi cofinanciado como parte do programa de cooperação transfronteiriça do Interreg Área Atlântica Europeia, via o Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional (FEDER).

Próximo evento ENEPORTS

Evento de encerramento do projeto ENEPORTS

- Data: 15 de outubro de 2026
- Local: Instalações da ITG em A Coruña, Espanha



Siga-nos

- https://www.linkedin.com/in/eneports-interreg-atlantic-area-/

- eneports.eu
- Ou digitalizar o código QR para aceder ao sítio Web:

Precisa entrar em contato com os parceiros?

- **E-mail genérico:** eneportsproject@gmail.com

- **Elizabeth Giraut Ruso:** egiraut@itg.es
- **Jade Santier:** jade.santier@builders-ingenieurs.fr
- **Santiago Yanes:** santiagoyanes@puertosdetenerife.org
- **John Breslin:** john.breslin@universityofgalway.ie
- **Jorge Ballesteros:** jballesteros@iter.es
- **Alejandro Rey:** arey@apfsc.es
- **Filipe Martins**: filipe.martins@apdl.pt
- **John Tyndall:** jtyndall@theportofgalway.com

Interreg Atlantic Area
Co-funded by the European Union

O projeto ENEPORTS foi cofinanciado como parte do programa de cooperação transfronteiriça do Interreg Área Atlântica Europeia, via o Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional (FEDER).