ENEPORTS NEWSLETTER

Édition spéciale

ENEPORTS.EU



Réunion des partenaires ENEPORTS

Notre réunion annuelle de consortium s'est tenue le 17 novembre à Ténérife, dans les locaux de deux de nos partenaires, ITER et l'Autorité portuaire de Santa Cruz de Ténérife (APSCT).

Cette réunion a permis aux partenaires de discuter des principales priorités du projet, des thèmes clés et des prochaines étapes, ainsi que de partager leurs retours d'expérience sur les actions menées dans le cadre du projet.

La réunion a également permis aux participants de découvrir les activités et les installations de nos partenaires. Une visite guidée des locaux et de plusieurs installations appartenant à ITER, acteur majeur dans le domaine des énergies renouvelables à Ténérife, a notamment été organisée.

Les équipes de l'APSCT ont également organisé une visite de certaines parties du port de Granadilla, notamment des zones directement concernées par le projet ENEPORTS. Cette visite a permis d'illustrer concrètement les enjeux et les actions du projet sur le terrain.

Événement à mi-parcours du projet ENEPORTS

Le 18 novembre, le troisième événement physique du projet ENEPORTS s'est déroulé à Ténérife, réunissant les partenaires du projet et les principales parties prenantes impliquées dans ses domaines d'intervention.

Cet événement a été l'occasion non seulement de présenter l'avancement et les résultats d'ENEPORTS, mais aussi de découvrir d'autres projets et initiatives liés aux défis de la transition énergétique et aux zones portuaires.



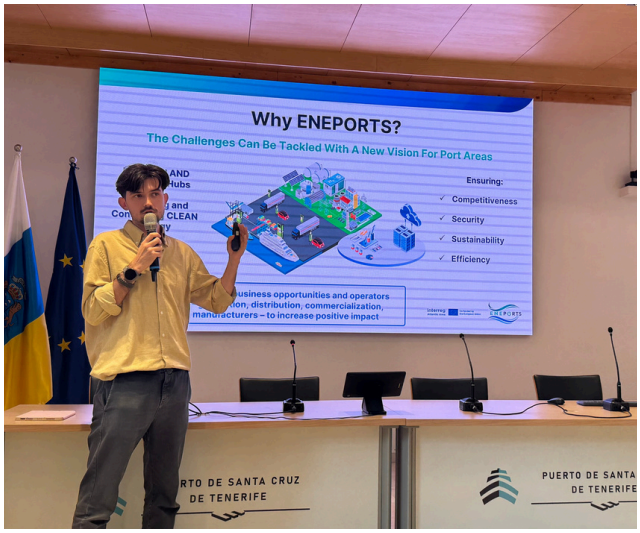
Interreg Atlantic Area
Co-funded by the European Union

Le projet ENEPORTS est cofinancé dans le cadre du programme européen de coopération transfrontalière Interreg Espace Atlantique via le Fonds européen de développement régional (FEDER).

Présentation du projet ENEPORTS

- Intervenant : Samuel Ormaechea Barros, ITG

ITG a présenté le projet ENEPORTS, en exposant ses objectifs et les défis liés à la décarbonation et à la numérisation des ports de la région atlantique.
La présentation a également porté sur les différents démonstrateurs et « System Powers » prévus, ainsi que sur l'avancement du projet et ses dernières évolutions.
Enfin, ITG a souligné l'importance de la numérisation et d'un accompagnement étroit des ports afin de veiller à ce que tous les projets et tests soient menés à bien dans les délais.





Port de Ténérife : mise en œuvre locale et défis

- Intervenant : Santiago Yanes Díaz, Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife

L'Autorité portuaire de Santa Cruz de Tenerife s'engage activement en faveur de la décarbonisation des ports et de la transition énergétique. Dans le cadre de sa stratégie d'entreprise, elle place l'innovation et le développement durable au cœur de ses priorités, dans le but de développer des solutions qui profitent à l'ensemble de l'écosystème portuaire.
La présentation a mis l'accent sur ses principales initiatives, notamment les travaux menés dans le cadre du projet ENEPORTS, qui vise à soutenir la transition énergétique et à réduire l'empreinte environnementale des activités portuaires.

Conclusions du rapport sur le cadre réglementaire - ENEPORTS

- Intervenant : . Alejandro Rey Seoane, Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

Le rapport juridique du projet ENEPORTS, piloté par l'Autorité portuaire de Ferrol et réalisé par l'Université d'Almería, analyse les réglementations en vigueur en Espagne, au Portugal, en France et en Irlande concernant les projets pilotes liés aux nouvelles technologies énergétiques dans les ports.
Les conclusions mettent en évidence des cadres juridiques similaires en France, en Espagne et au Portugal, l'avance du Portugal en matière de réglementation spécifique, ainsi que l'accent mis par l'Irlande sur l'éolien offshore.
Le principal défi consiste à repenser les procédures d'autorisation afin de favoriser l'innovation dans les ports.



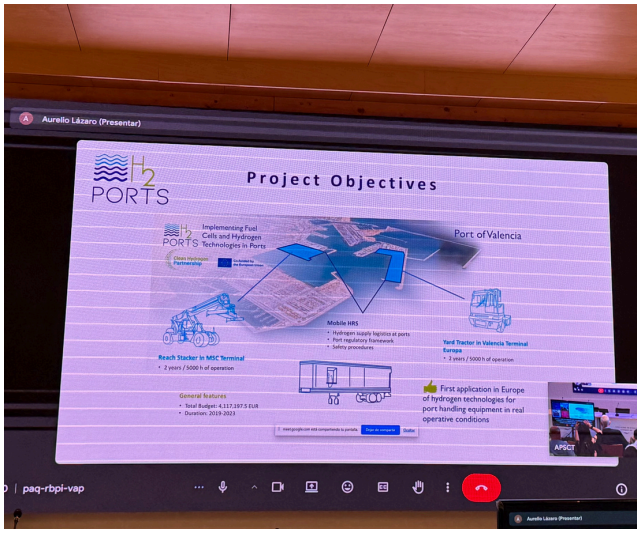
Interreg Atlantic Area
Co-funded by the European Union

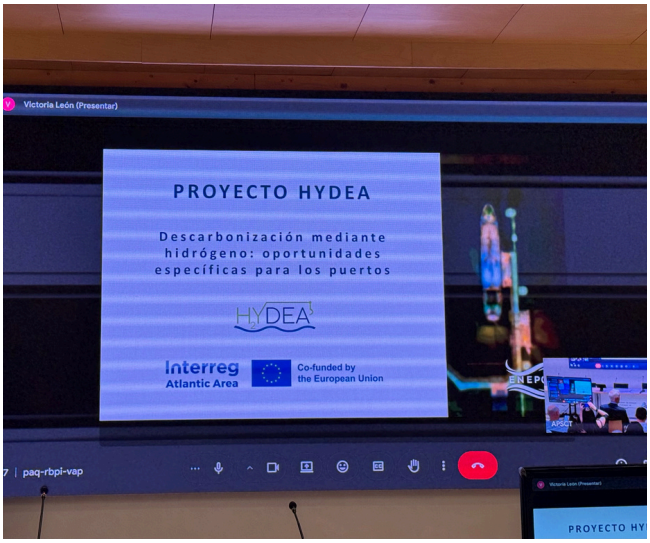
Le projet ENEPORTS est cofinancé dans le cadre du programme européen de coopération transfrontalière Interreg Espace Atlantique via le Fonds européen de développement régional (FEDER).

Présentation du projet H2PORTS consacré à l'hydrogène dans le port de Valence

- Intervenant : Aurelio Lázaro Chueca, Fundación Valenciaport

Le projet H2Ports vise à évaluer et à démontrer la faisabilité technique et économique de l'utilisation de l'hydrogène et des piles à combustible dans le secteur maritime et portuaire.
Le projet a testé trois solutions en conditions réelles : un chariot élévateur à fourche alimenté à l'hydrogène, un tracteur de manœuvre équipé d'un ensemble de piles à combustible et une station mobile de ravitaillement en hydrogène. L'objectif est de démontrer l'existence de solutions performantes, sûres et reproductibles qui réduisent les émissions locales et favorisent la transition des ports vers des opérations à faibles émissions, voire à zéro émission. Le projet prévoit également l'étude d'une chaîne d'approvisionnement en hydrogène durable, en réunissant les différents acteurs de l'écosystème portuaire.
Source : Fundación Valenciaport





Projet HYDEA – Décarbonation des ports de l'Atlantique grâce à l'hydrogène

- Intervenante : Victoria León Carpintero, EnergyLab

Le projet HYDEA a pour objectif d'accélérer l'intégration de l'hydrogène vert dans les ports de la région atlantique afin de contribuer à leur décarbonisation. Il rassemble des partenaires de France, d'Espagne, du Portugal et d'Irlande afin d'identifier les besoins des ports et de développer des solutions adaptées à leurs opérations. L'objectif est de proposer des solutions et des projets pilotes concrets basés sur les technologies de l'hydrogène, tels que : l'optimisation de la production de méthanol par hydrogénation du CO_2, des démonstrations de mobilité avec des véhicules à pile à combustible, le développement de membranes pour le captage du CO_2 dans les processus de distillation et de production de méthanol, ainsi que la démonstration d'une station de ravitaillement en hydrogène portable. *Source : Page internet d'HYDEA*

Énergie houlomotrice : innover pour l'avenir des ports

- Intervenants : Quentin Henry & Matthis Le Bideau, Wave-Op

Wave Op développe une technologie innovante qui transforme l'énergie des vagues en électricité renouvelable.
Son système, nommé DIKWE, intègre des volets mobiles aux ouvrages de protection du littoral et aux infrastructures portuaires. Le mouvement provoqué par les vagues est capté, puis converti en énergie électrique.
Cette technologie offre ainsi un double avantage : elle protège les côtes et les infrastructures contre la houle tout en produisant de l'énergie locale, renouvelable et sans émissions de carbone. Wave Op vise ainsi à transformer les infrastructures maritimes en véritables producteurs d'énergie renouvelable.
Source : Page internet de Wave-Op



Interreg Atlantic Area
Co-funded by the European Union
Le projet ENEPORTS est cofinancé dans le cadre du programme européen de coopération transfrontalière Interreg Espace Atlantique via le Fonds européen de développement régional (FEDER).

Prochains événements

Événement de clôture du projet ENEPORTS

- Date : 15 octobre 2026
- Lieu : Locaux d'ITG à La Corogne, Espagne

FINAL

Suivez-nous

- https://www.linkedin.com/in/eneports-interreg-atlantic-area-/

- eneports.eu
- Ou scannez le QR code pour accéder à la page web :

Besoin de contacter les partenaires ?

- **Mail générique :** eneportsproject@gmail.com

- **Elizabeth Giraut Ruso:** egiraut@itg.es
- **Jade Santier:** jade.santier@builders-ingenieurs.fr
- **Santiago Yanes:** santiagoyanes@puertosdetenerife.org
- **John Breslin:** john.breslin@universityofgalway.ie
- **Jorge Ballesteros:** jballesteros@iter.es
- **Alejandro Rey:** arey@apfsc.es
- **Filipe Martins**: filipe.martins@apdl.pt
- **John Tyndall:** jtyndall@theportofgalway.com

Interreg Atlantic Area
Co-funded by the European Union

Le projet ENEPORTS est cofinancé dans le cadre du programme européen de coopération transfrontalière Interreg Espace Atlantique via le Fonds européen de développement régional (FEDER).