ENEPORTS NEWSLETTER

ENEPORTS.EU

Edición especial



Reunión de socios de ENEPORTS

Nuestra reunión anual presencial del consorcio tuvo lugar el 17 de noviembre en Tenerife, en las instalaciones de dos de nuestros socios: ITER y la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife (APSCT).

Esta reunión brindó a los socios la oportunidad de debatir las principales prioridades del proyecto, los temas clave y los próximos pasos, así como de compartir sus opiniones sobre las acciones llevadas a cabo en el marco del proyecto.

La reunión también permitió a los participantes conocer las actividades y las instalaciones de nuestros socios. En concreto, se organizó una visita guiada por las instalaciones y varias de las instalaciones pertenecientes a ITER, un actor clave en el ámbito de las energías renovables en Tenerife.

Los equipos de la APSCT también organizaron una visita a determinadas zonas del puerto de Granadilla, en especial a las áreas directamente implicadas en el proyecto ENEPORTS. Esta visita sirvió para ilustrar de forma concreta los retos y las acciones del proyecto sobre el terreno.

Evento de mitad de período de ENEPORTS

El 18 de noviembre tuvo lugar en Tenerife el tercer acto presencial del proyecto ENEPORTS, que reunió a los socios del proyecto y a las principales partes interesadas en sus áreas de interés.

El acto brindó la oportunidad no solo de presentar los avances y resultados de ENEPORTS, sino también de conocer otros proyectos e iniciativas relacionados con los retos de la transición energética y las zonas portuarias.



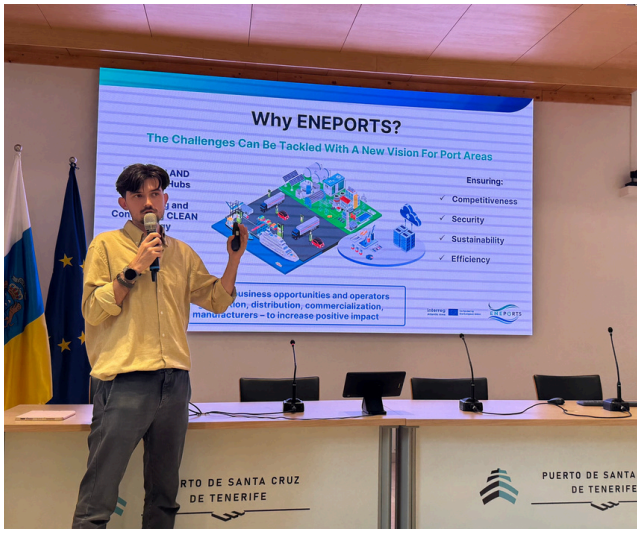
Interreg Atlantic Area
Co-funded by the European Union

El proyecto ENEPORTS fue cofinanciado en el marco del programa de cooperación transfronteriza europea Interreg Espacio Atlántico a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Introducción al proyecto ENEPORTS

- Orador: Samuel Ormaechea Barros, ITG

ITG realizó una presentación introductoria sobre el proyecto ENEPORTS, en la que expuso sus objetivos y los retos asociados a la descarbonización y la digitalización de los puertos de la región atlántica.
La presentación también abarcó los distintos proyectos de demostración previstos y los «Power Systems», así como el avance del proyecto y las últimas novedades.
Por último, ITG comentó la importancia que tiene la digitalización y el acompañamiento cercano a los puertos para procurar tener todos los proyectos y tests a tiempo.





Puerto de Tenerife: aplicación a nivel local y retos

- Orador: Santiago Yanes Díaz, Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife está firmemente comprometida con la descarbonización de los puertos y la transición energética. Como parte de su estrategia corporativa, sitúa la innovación y la sostenibilidad en el centro de sus prioridades, con el objetivo de desarrollar soluciones que beneficien a todo el ecosistema portuario.
La presentación se centró en sus iniciativas clave, en particular en el trabajo realizado en el marco del proyecto ENEPORTS, cuyo objetivo es apoyar la transición energética y reducir la huella medioambiental de las actividades portuarias.

Conclusiones del informe sobre el marco normativo - ENEPORTS

- Orador: . Alejandro Rey Seoane, Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

El informe jurídico del proyecto ENEPORTS, liderado por la Autoridad Portuaria de Ferrol y elaborado por la Universidad de Almería, analiza la normativa vigente en España, Portugal, Francia e Irlanda en materia de proyectos piloto de nuevas tecnologías energéticas en los puertos.
Las conclusiones ponen de relieve la existencia de marcos jurídicos similares en Francia, España y Portugal, el liderazgo de Portugal en materia de normativa específica y el fuerte enfoque de Irlanda hacia la energía eólica marina.
El principal reto consiste en replantearse los procedimientos de autorización con el fin de fomentar la innovación en los puertos.



Interreg Atlantic Area
Co-funded by the European Union

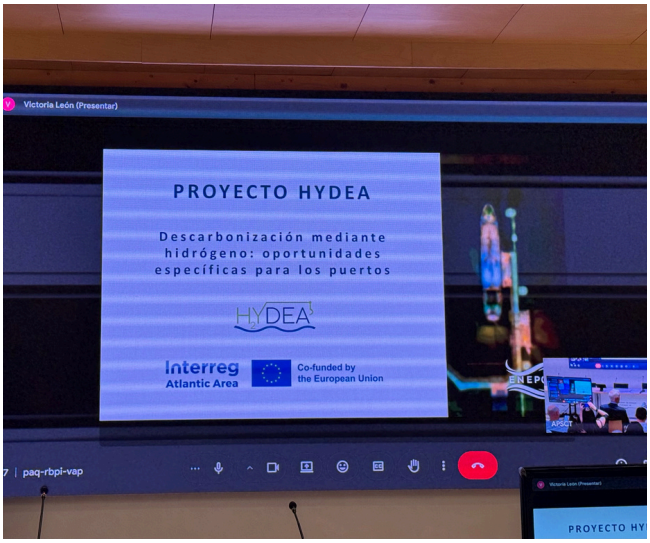
El proyecto ENEPORTS fue cofinanciado en el marco del programa de cooperación transfronteriza europea Interreg Espacio Atlántico a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Presentación del proyecto de hidrógeno H2PORTS en el Puerto de Valencia

- Orador: Aurelio Lázaro Chueca, Fundación Valenciaport

El proyecto H2Ports tiene como objetivo evaluar y demostrar la viabilidad técnica y económica del uso del hidrógeno y las pilas de combustible en el sector marítimo y portuario.
El proyecto ha probado tres soluciones en condiciones reales: un vehículo apilador de contenedores propulsado por hidrógeno, un tractor de patio equipado con un conjunto de pilas de combustible y una estación móvil de repostaje de hidrógeno. El objetivo es demostrar soluciones de alto rendimiento, seguras y replicables que reduzcan las emisiones locales y apoyen la transición de los puertos hacia operaciones con bajas emisiones o incluso sin emisiones.
El proyecto también incluye el estudio de una cadena de suministro de hidrógeno sostenible, que aúna a las distintas partes interesadas del ecosistema portuario.
Fuente: Fundación Valenciaport





Proyecto HYDEA: descarbonización de los puertos del Atlántico mediante el hidrógeno

- Oradora: Victoria León Carpintero, EnergyLab

El proyecto HYDEA tiene como objetivo acelerar la integración del hidrógeno verde en los puertos de la región atlántica con el fin de contribuir a su descarbonización. Reúne a socios de Francia, España, Portugal e Irlanda para identificar las necesidades de los puertos y desarrollar soluciones adaptadas a sus operaciones.
El objetivo es proponer soluciones y pilotos concretos basados en tecnologías del H2 como: optimización de la producción de metanol por hidrogenación de CO2, demostraciones de movilidad con vehículos de pila de combustible, desarrollo de membranas para captura de CO2 en procesos de destilación y producción de metanol, demostración de una estación de repostaje de H2 portátil.
Fuente: Página web de HYDEA

Rompeolas de energía undimotriz: innovando el futuro de los puertos

- Oradores: Quentin Henry & Matthis Le Bideau, Wave-Op

Wave Op está desarrollando una tecnología innovadora que convierte la energía de las olas en electricidad renovable.
Su sistema, DIKWE, incorpora aletas móviles en las defensas costeras y en la infraestructura portuaria. El movimiento provocado por las olas se aprovecha y se convierte en energía eléctrica. Por lo tanto, esta tecnología ofrece un doble beneficio: protege las costas y las infraestructuras del oleaje, al tiempo que genera energía local, renovable y libre de emisiones de carbono. De este modo, Wave Op pretende convertir las infraestructuras marítimas en auténticos productores de energía renovable.
Fuente: Página web de Wave-Op



El proyecto ENEPORTS fue cofinanciado en el marco del programa de cooperación transfronteriza europea Interreg Espacio Atlántico a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Próximo evento ENEPORTS

Acto de clausura del proyecto ENEPORTS

- Fecha: 15 de octubre de 2026
- Lugar: Instalaciones de ITG en A Coruña, España

FINAL

Síguenos

- https://www.linkedin.com/in/eneports-interreg-atlantic-area-/

- eneports.eu
- O escanee el código QR para acceder a la página web:

¿Necesita contactar con nuestros socios?

- **Correo del proyecto:** eneportsproject@gmail.com

- **Elizabeth Giraut Ruso:** egiraut@itg.es
- **Jade Santier:** jade.santier@builders-ingenieurs.fr
- **Santiago Yanes:** santiagoyanes@puertosdetenerife.org
- **John Breslin:** john.breslin@universityofgalway.ie
- **Jorge Ballesteros:** jballesteros@iter.es
- **Alejandro Rey:** arey@apfsc.es
- **Filipe Martins**: filipe.martins@apdl.pt
- **John Tyndall:** jtyndall@theportofgalway.com

Interreg Atlantic Area

Co-funded by the European Union

El proyecto ENEPORTS fue cofinanciado en el marco del programa de cooperación transfronteriza europea Interreg Espacio Atlántico a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).