

ENEPORTS NEWSLETTER

ENEPORTS.EU

3ª edición



Premios El Periódico de la Energía 2025

El pasado mes de julio, el proyecto ENEPORTS fue reconocido en los Premios El Periódico de la Energía 2025, un evento dedicado a las iniciativas innovadoras de transición energética en España.

Obtuvo el segundo puesto en la categoría de Mejor Iniciativa Internacional de energía, que premia proyectos con un impacto significativo más allá de las fronteras españolas.

Premios Archipela-Go

En mayo, APSCT presentó el proyecto ENEPORTS a 40 estudiantes del Centro de Innovación Azul de Granadilla (CIAG). La presentación mostró cómo los puertos pueden convertirse en laboratorios de energía limpia, como parte del programa Premios Archipela-Go, que permite a los estudiantes de ingeniería, arquitectura o gestión costera:

- Descubrir la infraestructura más innovadora de las Islas Canarias
- Conocer a expertos del sector
- Participar en la selección de ideas innovadoras
- Desarrollar su talento en el archipiélago

La presentación de ENEPORTS forma parte de la visión de crecimiento sostenible de los puertos de las Islas Canarias.

Para obtener más información sobre los eventos, consulte las páginas 3 y 4.



**Interreg
Atlantic Area**



Co-funded by
the European Union

El proyecto ENEPORTS está cofinanciado en el marco del programa de cooperación transfronteriza europea Interreg Espacio Atlántico a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).



Progress

Situación del proyecto

Tras 2 años desde el inicio del proyecto, ENEPORTS ha podido avanzar en los distintos paquetes de trabajo.

Algunas actividades técnicas se ajustan al calendario inicial, mientras que otras han tenido que readaptarse, a menudo debido a factores externos.

Avance técnico de los paquetes de trabajo

• WP1: Régimen administrativo e impactos en las zonas bajo responsabilidad de las autoridades portuarias

- El informe jurídico sobre concesiones portuarias ha sido finalizado y presentado por la APFSC. Este estudio ha sido dirigido por la Universidad de Almería y completado con la colaboración de expertos nacionales asociados de Irlanda, Francia, Portugal y España.
- Este es también el caso de la metodología de evaluación de sostenibilidad elaborada por la APSCT, que utiliza cuestionarios para medir el rendimiento medioambiental y la transición ecológica con el fin de ayudar a las autoridades a evaluar el carácter ecológico de los puertos.
- ITER e ITG han presentado el informe «Metodología para la integración de los ecosistemas portuarios de energía verde en las redes eléctricas y los mercados», con un enfoque específico para cada país participante en ENEPORTS.

• WP2: Rendimiento energético y diseño de un sistema tecnológico híbrido

- ITG e ITER han recopilado y evaluado información sobre los sistemas energéticos actuales y previstos para cada autoridad portuaria con el fin de modelar sus redes energéticas y analizar su evolución desde el punto de vista de la demanda y la generación.
- ITG e ITER presentaron el informe «Retos, características y rendimiento de las fuentes de energía renovables, elementos bidireccionales y demandas flexibles que se instalarán en las zonas portuarias, y recomendaciones para su integración», con una metodología propuesta para la integración de dichas tecnologías en las redes energéticas portuarias.

• WP3: Demostración de tecnologías de descarbonización

- BUILDERS ha recopilado datos meteorológicos variables y datos batimétricos del puerto de Ferrol con la colaboración de APFSC. Estos datos se han utilizado para elaborar el informe sobre el potencial energético de los dispositivos multifuente en el puerto de Ferrol.
- UGALWAY y APSCT han comenzado a organizar la prueba para OPS con motor de combustión de hidrógeno, que se espera que ofrezca resultados muy interesantes para seguir buscando la integración más adecuada del hidrógeno en los ecosistemas portuarios.

• WP4: Digitalización, supervisión y control de los ecosistemas portuarios, con una plataforma energética inteligente

- Actualmente se están desarrollando las especificaciones de la nueva plataforma. ITG, ITER y UGALWAY han definido los requisitos de hardware, software y ciberseguridad para actualizar las redes de comunicación y supervisión en las zonas portuarias. La plataforma ya está disponible y está mejorando el proceso de integración de modelos.
- Las autoridades portuarias de ENEPORTS confirmarán que estos requisitos satisfacen sus necesidades y los tendrán en cuenta en la actualización de su propia red de monitorización y comunicaciones.
- La creación de mercados internos para los ecosistemas portuarios se ha evaluado en un informe inicial que irá evolucionando a lo largo del proyecto en el informe «Metodología para el diseño del mercado interno en las zonas portuarias».

Presentación del trabajo de investigación en UGALWAY

- Fecha: 13 de febrero de 2025
- Lugar: University of Galway

El investigador de UGALWAY, el Dr. Nitesh Bharot, presentó recientemente su trabajo de investigación ENEPORIS a un grupo de estudiantes alemanes que actualmente estudian en la Galway Business School, con el tema de la presentación «Convertirse en un ciberdefensor: cómo se puede garantizar el futuro de los puertos».

Más adelante, UGALWAY verá aceptado su artículo «Recomendaciones de ciberseguridad para planificar y proteger el Puerto 4.0 y la industria marítima frente a ciberataques» como parte de la XII Conferencia Internacional IEEE sobre Ciencia de Datos y Análisis Avanzado.



Visita de estudiantes al ITG

- Fecha: 25 de abril de 2025
- Lugar: Instalaciones de ITG, A Coruña

El 25 de abril, ITG recibió a estudiantes de cuarto curso de Ingeniería Aeroespacial de la Universidad de Vigo. En esta ocasión, el socio del proyecto presentó las capacidades del laboratorio de energía de ITG, explicando la relación entre las actividades que se llevan a cabo en el laboratorio y los objetivos del proyecto ENEPORIS. Las conversaciones también pusieron de relieve la importancia de la descarbonización y la digitalización en los puertos, así como el papel fundamental que desempeñan en nuestra sociedad. Siempre es una buena oportunidad reunirse con un público diverso para compartir y destacar las ambiciones del proyecto ENEPORIS.



EWTEC

- Fecha: Del 7 al 11 de septiembre de 2025
- Lugar: Funchal, Madeira

En la Conferencia Europea sobre Energía undimotriz y mareomotriz (EWTEC) celebrada el pasado mes de septiembre, BUILDERS presentó una ponencia titulada «Desarrollo de un gemelo digital para una plataforma de producción de energía» sobre el proyecto GREEN RIVER, que contribuyó a los resultados de ENEPORIS. Esta contribución científica ofreció un análisis en profundidad del rendimiento de un innovador sistema de conversión de energía undimotriz, basado en resultados experimentales y numéricos. La presentación suscitó debates constructivos con la comunidad internacional de investigadores e ingenieros del sector marítimo que asistieron al evento.



Presentación del informe jurídico del WP1

- **Fecha:** 15 de octubre de 2025
- **Lugar:** Sala Cruxeiras, APFSC

El 15 de octubre, APFSC organizó un evento dedicado al proyecto ENEPORTS. Durante esta reunión, la Universidad de Almería, subcontratista de APFSC, presentó un estudio sobre el marco regulatorio de las energías renovables y la creación de zonas experimentales en puertos de Francia, España, Portugal e Irlanda.

La sesión fue inaugurada por el director del APFSC. A continuación, ITG realizó una presentación. El evento concluyó con una mesa redonda en la que participaron varios expertos del mundo académico e institucional.



Evento intermedio de ENEPORTS

- **Fecha:** 18 de noviembre de 2025
- **Lugar:** Instalaciones del ITER y la APSCT

El pasado mes de noviembre, los socios del proyecto ENEPORTS se reunieron en Santa Cruz de Tenerife, en las instalaciones de ITER y APSCT. Esta reunión tenía varios objetivos: revisar el avance del proyecto, descubrir las instalaciones de ITER y APSCT —dos importantes actores comprometidos con la descarbonización de los puertos— y organizar el evento intermedio del proyecto ENEPORTS.

El evento reunió a partes interesadas de diversos ámbitos y proyectos, promoviendo el debate y el intercambio de experiencias. Se publicará una edición especial para conmemorar la ocasión.



¡ENEPORTS aparece en una revista!

- **Fecha:** Invierno 2025
- **Lugar:** Sitio web EU Researcher

Desde el lanzamiento del proyecto, ENEPORTS ha sido objeto de varios artículos de prensa, iniciados por diversos socios en diferentes ocasiones. Este impulso promocional ha continuado con la cobertura en EU Research, una revista especializada dedicada a proyectos europeos.

ENEPORTS figura en la edición de invierno de 2025, titulada «Adapting for Tomorrow», lo que representa una excelente oportunidad para dar mayor visibilidad al proyecto junto a otras iniciativas europeas comprometidas con los mismos objetivos y desafíos.



Próximo evento ENEPORTS



Evento final del proyecto ENEPORTS

- Fecha: Octubre 2026
- Lugar: Instalaciones de ITG en A Coruña, España



Síguenos



- <https://www.linkedin.com/in/eneports-interreg-atlantic-area-/>



- eneports.eu
- O escanee el código QR para acceder a la página web:



¿Necesita contactar con nuestros socios?

- **Correo del proyecto:** eneportsproject@gmail.com
- **Elizabeth Giraut Ruso:** egiraut@itg.es
- **Jade Santier:** jade.santier@builders-ingenieurs.fr
- **Santiago Yanes:** santiagoyanes@puertosdetenerife.org
- **John Breslin:** john.breslin@universityofgalway.ie
- **Jorge Ballesteros:** jballesteros@iter.es
- **Alejandro Rey:** arey@apfsc.es
- **Filipe Martins:** filipe.martins@apdl.pt
- **John Tyndall:** jtyndall@theportofgalway.com